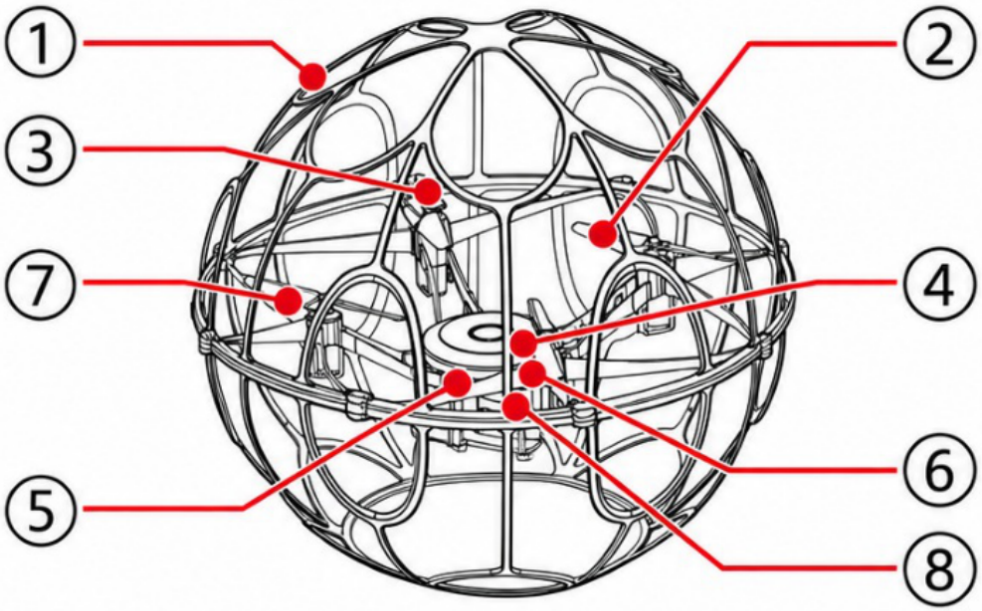
DROONI EHITUS JA OSAD

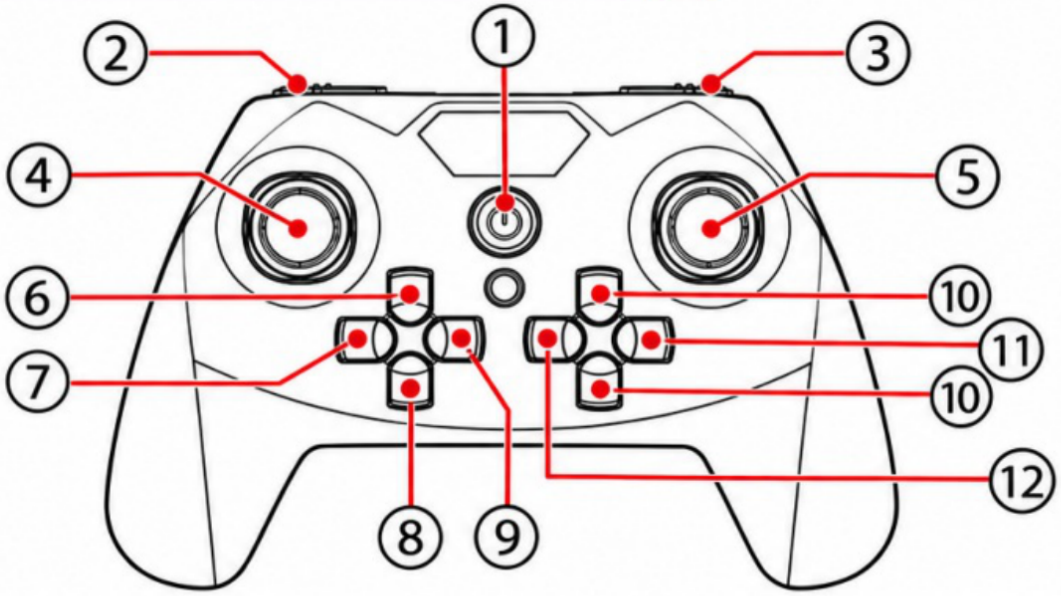


Märkused

Mootor on soovitatav välja vahetada pärast 30 aku kasutustsüklit. Kui lennatakse järjest kahe akuga, oota enne lennu jätkamist kaks minutit. Kontrolli pärast iga lendu mootori temperatuuri. Kui mootor on liiga kuum, vaheta see õigeaegselt välja, et vältida liigvoolust põhjustatud emaplaadi kahjustusi.

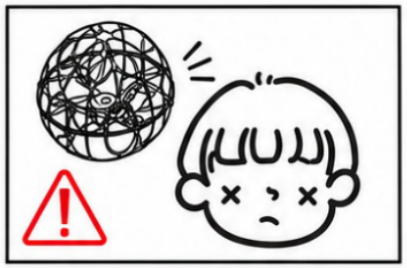
NR	Nimetus	Kirjeldus
01	Kaitseraam	Vastupidav materjal, talub kokkupõrkeid ja kukkumisi.
02	Jõuallikas 1	A-propeller sobib punase ja sinise juhtmega mootorile.
03	Jõuallikas 2	B-propeller sobib musta ja valge juhtmega mootorile.
04	Rõngastuli	Roheline tuli vilgub enne sageduse sidumist; pärast edukat sidumist põleb pidevalt.
05	Tagatuli	Roheline tuli vilgub enne sageduse sidumist; pärast edukat sidumist põleb pidevalt.
06	Jõuallikas 2	B-propeller sobib musta ja valge juhtmega mootorile.
07	Jõuallikas 1	A-propeller sobib punase ja sinise juhtmega mootorile.
08	Akupesa	7,4 V, 550 mAh laetav liitiumaku.

JUHTPULT



NR	Nimetus	Kirjeldus
01	Toitenupp	Toide sisse/välja.
02	Kiiruse reguleerimise nupp	Kolmeastmeline lüliti: aeglane/keskmine/kiire.
03	Roll-nupp	Juhtkangi abil küljele kallutamine.
04	Vasak juhtkang	Juhib tõusmist ja laskumist ning pööramist vasakule ja paremale.
05	Parem juhtkang	Juhib liikumist ette ja taha ning vasakule ja paremale.
06	Peata režiim	Peata režiimi sisselülitamine.
07	Eesmise tule lüliti	Eesmise tule režiimi vahetamine.
08	Ühe nupuga avamine / hädaseiskamine	Mootorite käivitamine või hädaseiskamine.
09	Tagatule nupp	Tagatule režiimi vahetamine.
10	Esi-/tagasuunaline peenhäälestus	Liikumise peenhäälestus ette/taha.
11	Parempoolne peenhäälestus / režiim 1	Peenhäälestus paremale; nupu allhoidmine lülitab juhtpuldi režiimile 1.
12	Vasakpoolne peenhäälestus / režiim 2	Peenhäälestus vasakule; nupu allhoidmine lülitab juhtpuldi režiimile 2.

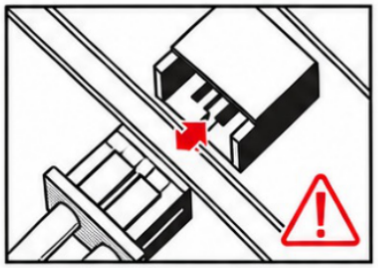
OHUTUSHOIATUSED



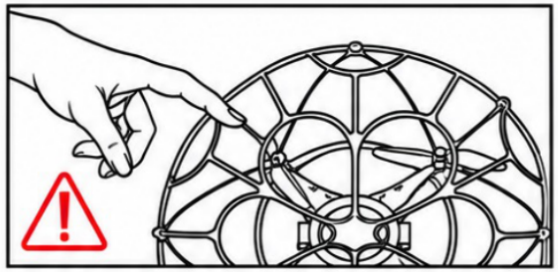
Ära suuna drooni teiste inimeste pea poole.



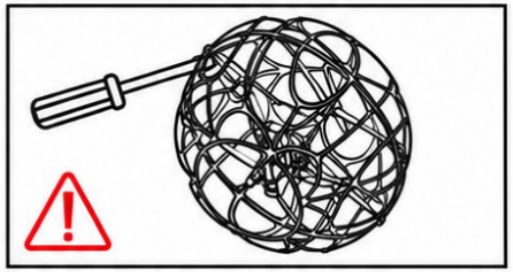
Pöörlevad mootorid võivad juustesse takerduda.



Enne drooni kontrollimist või parandamist ühenda aku lahti.



Ära pane käsi kaitsekesta sisse, kui mootor pöörleb suurel kiirusel.



Kaitsekesta sisse ulatuvad teravad osad võivad kiirelt pöörlevat propellerit kahjustada.

AKU KASUTAMISE OHUTUSJUHISED

Aku liigne tühjendamine võib põhjustada selle kuumenemist ja paisumist ning akut kahjustada.

Pikaajaline või suure vooluga laadimine võib samuti põhjustada aku paisumist ja kahjustumist.

Aku pikaajaline hoidmine täiesti täis või tühjana võib akut kahjustada.

Pikaajaline kasutamine vähendab aku eluiga.

Laadimise ajal peab keegi juures viibima; ära jäta akut laadima järelevalveta.

Kõrvalda kasutatud akud nõuetekohaselt.

LAADIMISJUHISED

Kasutage laadimiseks tootja originaallaadijat. Ärge kasutage kahjustatud ega teiste tootjate laadijaid.

Ärge laadige paisunud, lekkivaid ega kahjustatud akusid.

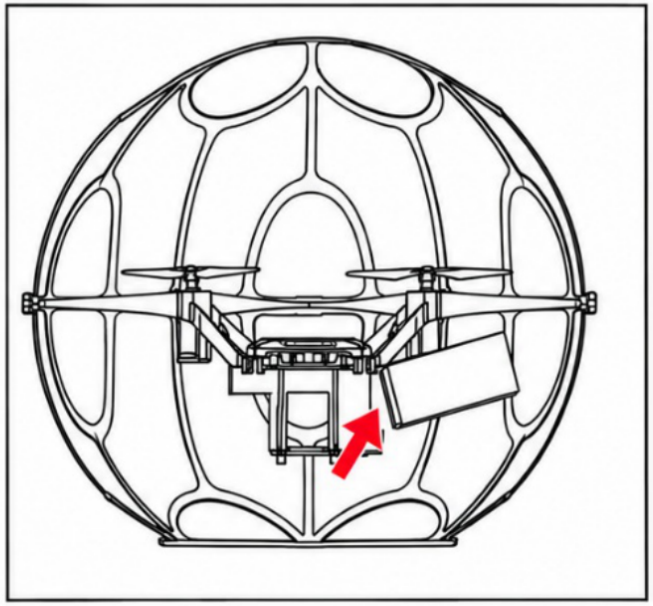
Ärge laadige akut üle. Kui aku on täis laetud, ühendage laadija vooluvõrgust lahti.

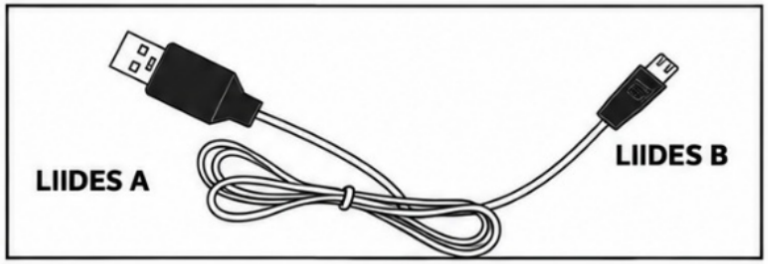
Ärge laadige akut tuleohtlike materjalide (vaibad, puitpõrandad, täispuidust mööbel jms) ega elektrit juhtivate esemete läheduses.

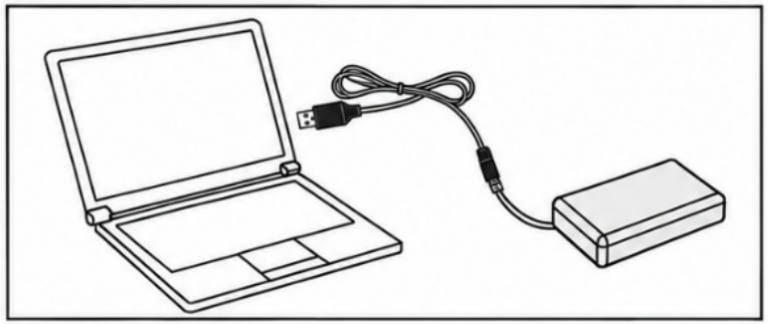
Ärge eemaldage akut laadimiseks kohe pärast toote kasutamist. Laske akul enne laadimist 10–15 minutit jahtuda.

Aku laadimistemperatuur peab olema vahemikus 0 °C kuni 40 °C.

LAADIMISE ÜHENDUSED







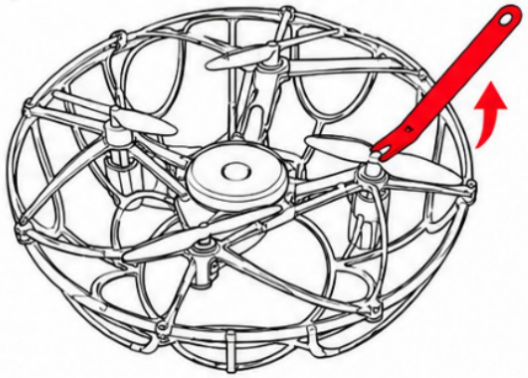
Kui aku on täis laetud, kustub punane tuli ja roheline tuli jääb põlema. Laadimisaeg on umbes 60 minutit.

JUHTPULDI REŽIIMI HELISIGNAALIDE MEELDETULETUS

Režiim	Helisignaal
Toitelüliti	Lülitage toide sisse ja kostab kaks lühikest „piiksu“, mis näitab, et automaatne sagedussünkroniseerimine õnnestus.
Kiiruse valik	„Piiks“ üks kord – madal kiirus; „piiks piiks“ kaks korda – keskmine kiirus; „piiks piiks piiks“ kolm korda – kõrge kiirus.
Valgustuse lüliti	Iga kord nupule vajutades kostab „piiks“ ja valguse värv muutub. Kokku on kuus värvi.
Avamine (lukustuse tühistamine)	Kostab „piiks“, mis näitab, et avamine õnnestus. Lükake gaasihoob tööle ja droon on lennuks valmis.
Peata režiim	Kostab „piiks“ ja ringtuli vilgub, mis näitab, et peata režiim on aktiveeritud. Vajutage uuesti ja kostab kaks „piiksu“, mis näitab, et peata režiimist väljutakse.
Peenhäälestus	Vajutage peenhäälestuse nuppu ja kostab „piiks“; seade reguleeritakse vastavas suunas. Kui jõuate peenhäälestuse keskpunkti, kostab veel üks pikem „piiks“.
Režiim 1	Pärast viit kiiret „piiksu, piiksu, piiksu, piiksu, piiksu“ lülitub režiimile 1.
Režiim 2	Kostab „piiks“ ja lülitub režiimile 2.

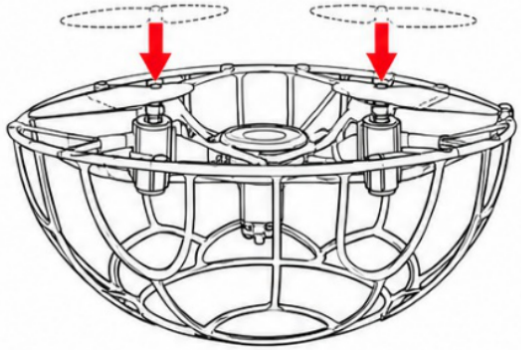
LAHTIVÕTMINE JA PAIGALDAMINE

Propelleri eemaldamine



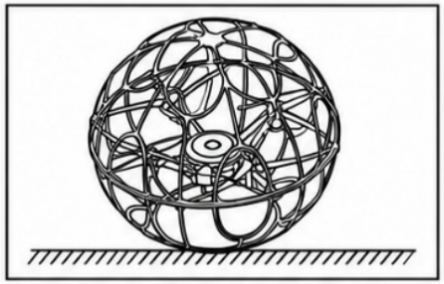
Kasuta kaasasolevat tööriista: sisesta see propelleri alla ja tõsta propeller eemaldamiseks üles. Hoia tööriista kasutamise ajal vertikaalselt, et mootorit mitte kahjustada.

Propelleri paigaldamine

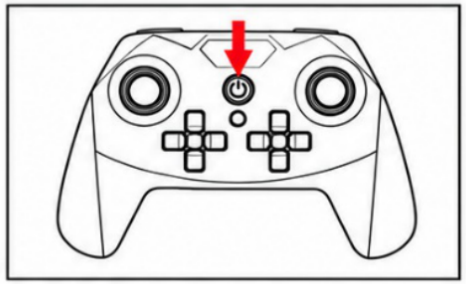


Aseta droon horisontaalselt ja suru propeller vertikaalselt mootori külge. Ära paigalda jõuga ega viltu, sest see võib mootorit kahjustada.

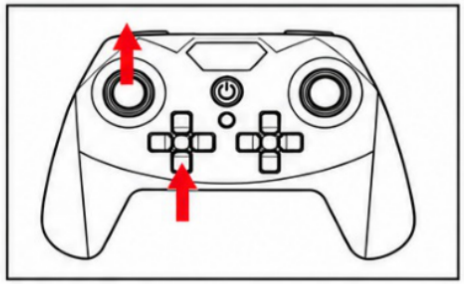
ÕHUTÕUSU JUHEND



Lülita droon sisse ja aseta see maapinnale horisontaalselt.



Lülita juhtpult sisse ja oota, kuni drooniga toimub automaatne sageduse sidumine.



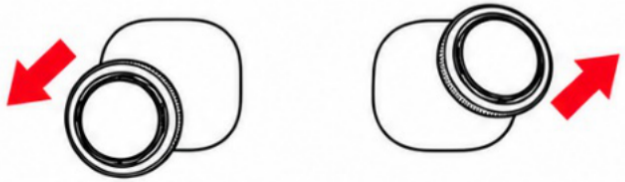
Kui sidumine õnnestub, vajuta avamisnuppu ja liiguta gaasihooba, et droon õhku tõuseks.

Aku pinge madalaks muutudes kostab juhtpuldist kolm järjestikust hoiatusheli ning drooni tuli hakkab vilkuma.

SIDUMINE

Nõuanne: sidumise ajal lülita teised läheduses olevad droonid välja.





Kui juhtpult ja lennujuhtplaat on tehases seotud, saab neid kohe kasutada.
Uuesti sidumiseks toimi järgmiselt:

1. Lülita droon sisse; LED-tuled vilguvad.
2. Pärast juhtpuldi sisselülitamist liiguta vasak ja parem juhtkang korraga joonisel näidatud asendisse ning hoia 2–3 sekundit.
3. Juhtpult annab piiksu ja drooni LED-tuled lõpetavad vilkumise, mis näitab, et sidumine õnnestus.
4. Kontrolli sidumise õnnestumist mootori käivitamise nupuga.

IMU KALIBREERIMINE



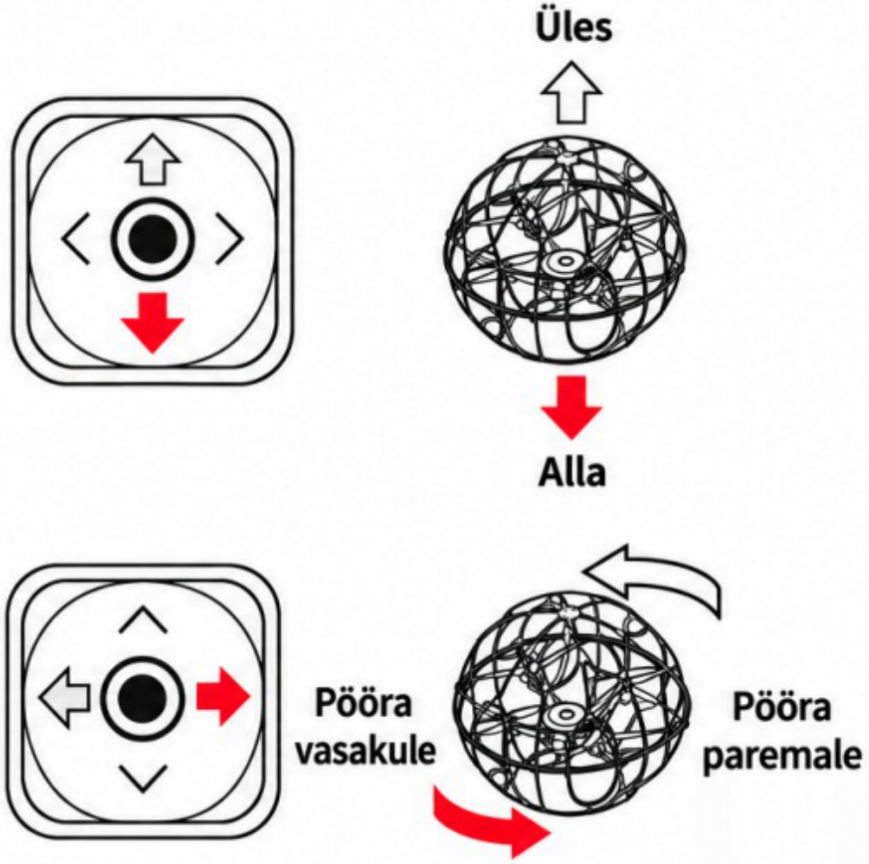


Enne iga õhkutõusu on soovitatav droon kalibreerida.

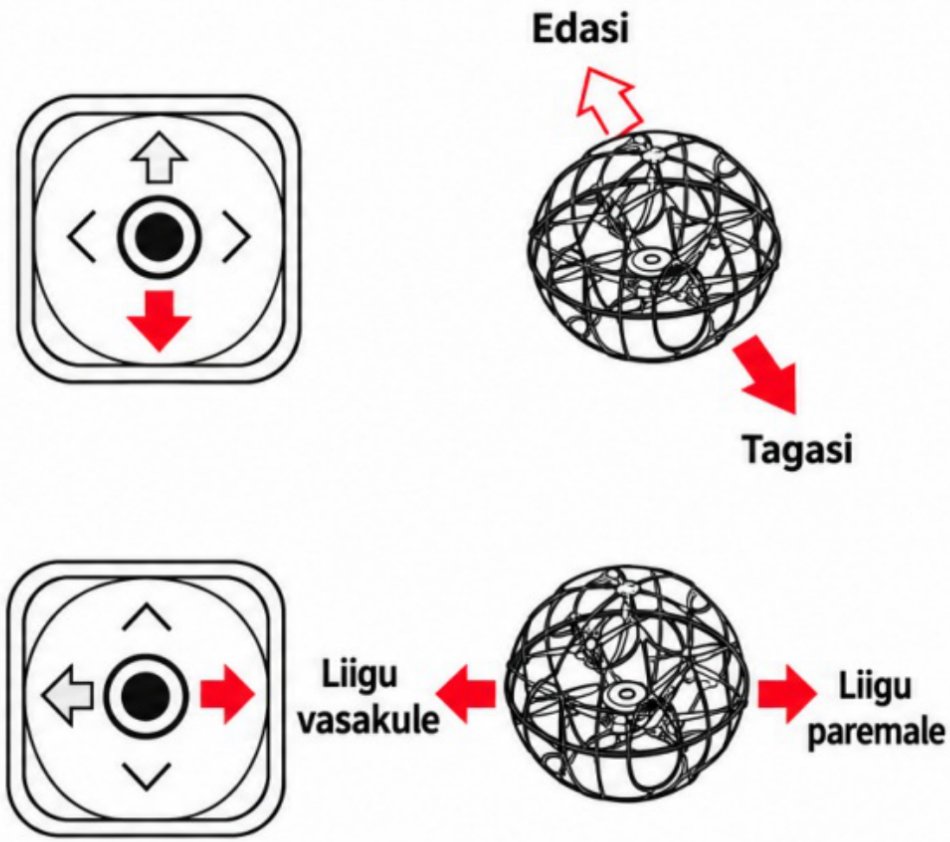
1. Aseta droon tasasele pinnale või lauale.
2. Liiguta juhtkangid joonisel näidatud asendisse ja hoia 2–3 sekundit; LED-tuli hakkab vilkuma.
3. Juhtpult annab piiksu ja LED-tuli lõpetab vilkumise, mis näitab, et kalibreerimine õnnestus.

MANÖÖVERDAMISE JUHISED

Vasak juhtkang

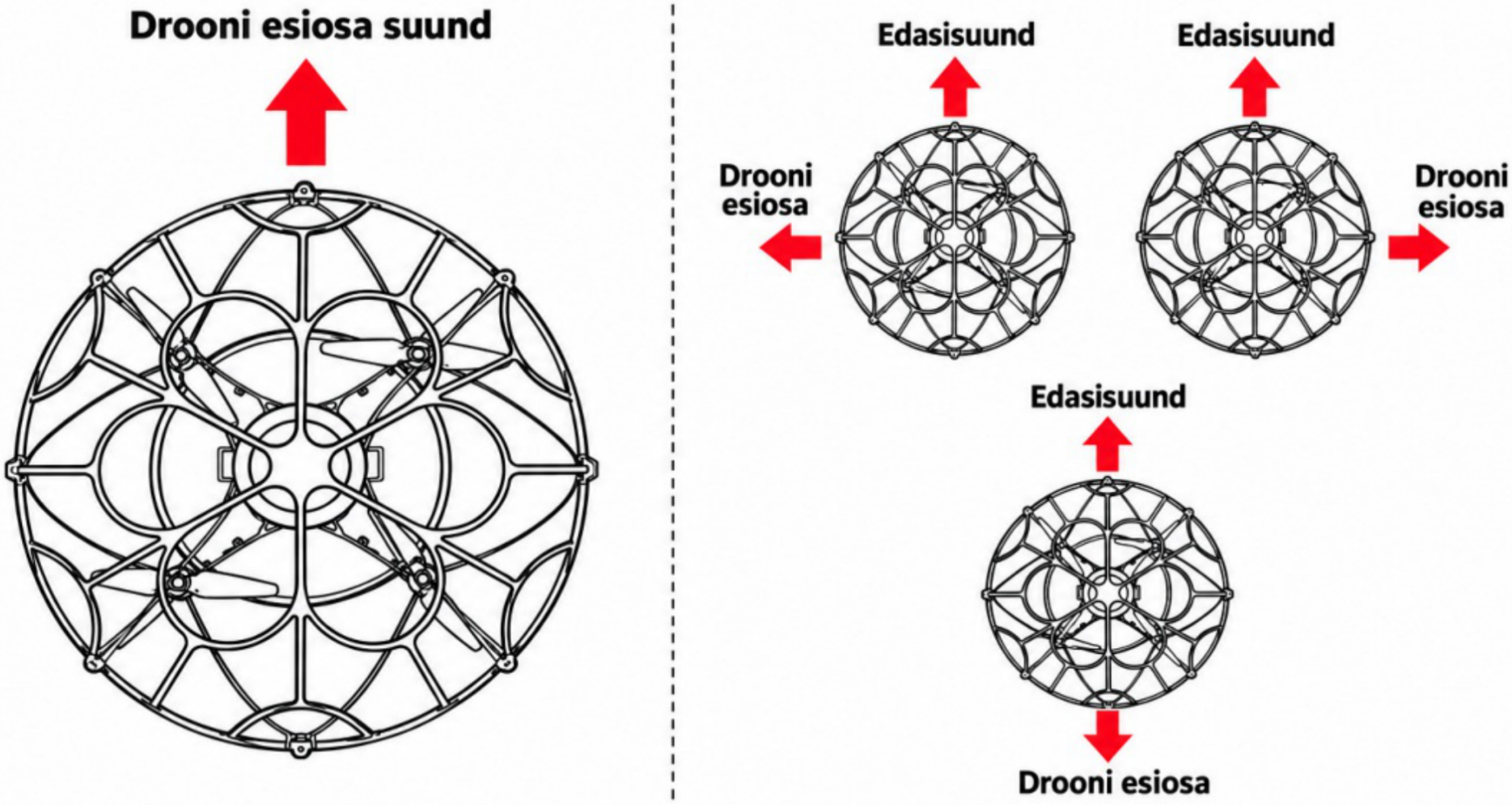


Parem juhtkang



Juhtpuldi tehase vaikeseade on vasakpoolse gaasiga režiim. Vasak juhtkang juhib lennukõrgust ja pööramissuunda; parem juhtkang juhib liikumist ette, taha, vasakule ja paremale.

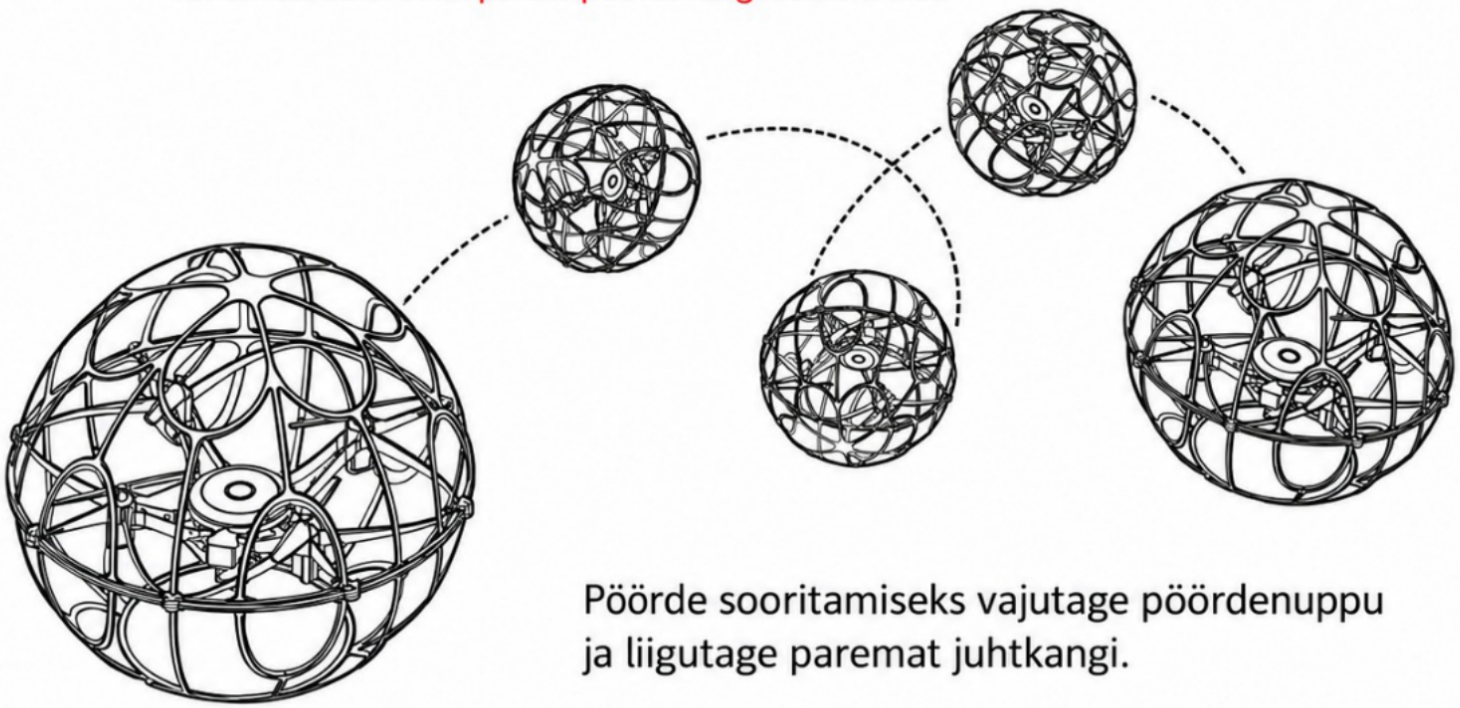
PEATA SUUNATA JUHTIMINE



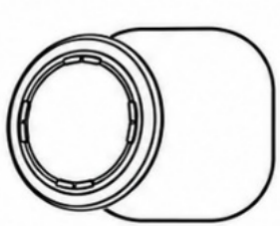
Pärast drooni kalibreerimist määratakse suund peata režiimis juhtkangi suuna järgi.
Sõltumata sellest, kuhu drooni esiosa pöördub, jääb edasisuund samaks.

PÖÖRDED

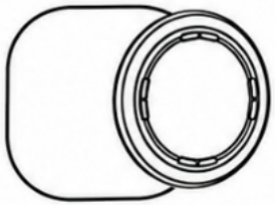
Märkus: madal akupinge võib põhjustada pöörde sooritamiseks ebapilisavat võimsust või takistada droonil pärast pööret kõrguse hoidmist.



Pöörde sooritamiseks vajutage pöördenuppu ja liigutage paremat juhtkangi.



Pööre vasakule



Pööre paremale



Pööre ettepoole



Pööre tahapoole

PROBLEEMID JA LAHENDUSED

Probleem	Põhjus	Lahendus
Juhtpult ei lülitu sisse.	Patareid pole paigaldatud õige polaarsusega.	Kontrolli patareide + ja – klemme ning paigalda need patareipesas näidatud suunas.
	Juhtpuldi patareid on tühjad.	Vaheta patareid uute vastu.
	Juhtpuldi toitenupu halb kontakt.	Kontrolli toitenupu kontakti või vaheta nupp.
Pallidrooni ei saa käivitada.	Juhtpult pole sisse lülitatud.	Vajuta juhtpuldi toitenuppu.
	Patareid pole ühendatud/õigesti paigaldatud.	Paigalda patareid õige polaarsusega.
	Droon on juhtpuldi tööulatusest väljas.	Lenda kuni 100 meetri raadiuses.
	Juhtpult ja droon pole seotud.	Seo juhtpult ja droon uuesti.
	Droon alles käivitub ja lähtestub.	Oota lähtestamise lõpuni; tagatuli lõpetab vilkumise.
Drooni ei saa juhtida, kuid LED-valgustuse lülitiga saab värvi muuta.	Juhtpuldi vasaku ja parema gaasirežiimi seadistus on vale.	Lähtesta juhtpult.
Mootoreid ei saa avada.	Juhtkang pole neutraalasendis.	Too juhtkang tagasi neutraalasendisse.
	Juhtpuldi kangi käik pole õigesti seadistatud.	Kontrolli ja kalibreeri juhtkangi käik.
Kõrgust ei saa hoida.	Baromeetriline kõrgusmõõtur on rikkis.	Lase seade parandada.
	Tugev löök rikkus kõrguse hoidmise funktsiooni.	Aseta droon horisontaalsele pinnale ja kalibreeri IMU uuesti.
Droon väriseb kõrguse hoidmise režiimis üles-alla.	Droon vibreerib liiga palju.	Kontrolli propellereid, keskraami, kaitserõngast ja korpust kahjustuste ning lahtiste kruvide suhtes.

PROBLEEMID JA LAHENDUSED

Probleem	Põhjus	Lahendus
Lennu ajal väriseb (kõrgus on ebastabiilne)	Propeller on katki	Kontrolli ja vaheta välja
	Kruvi on lahti	Pinguta kruvi
	Keskne tugiosa on katki	Kontrolli või vaheta välja
	Kaitserõngas on kahjustatud	Kontrolli või vaheta välja
Õhkutõusul kaldub keerlema	Propeller on tugevalt kahjustatud või valesti paigaldatud	Kontrolli või vaheta välja
Mootor ei pöörle	Elektrooniline kiirusregulaator (ESC) on rikkis	Vaheta mootor välja
	Juhtmoodul on rikkis	Vaheta ESC välja
Ebaühtlane õhkutõus	Horisontaalne kõrvalekalle	Aseta droon horisontaalselt ja kalibreeri IMU
LED-tuled ei vaheta värvi	Juhtpuldi LED-lüliti kontaktiprobleem	Kontrolli või vaheta lüliti
Peata režiim ei lülitu sisse	Juhtpuldi peata režiimi lüliti kontaktiprobleem	Kontrolli või vaheta lüliti
Droon ei tõuse kõrgemale	Propeller on valesti paigaldatud	Paigalda propeller õigesti
	Drooni aku on tühi	Lae või vaheta drooni aku
Juhtpult teeb piiks-piiks heli	Juhtpuldi patareid on tühjad	Vaheta juhtpuldi patareid
	Drooni aku on tühi	Lae või vaheta drooni aku
Propeller ei peatu pärast maandumist	Gaasihooba ei hoita all üle 2 sekundi	Hoia gaasihooba all üle 2 sekundi
Kuidas vahetada režiimi 1 ja režiimi 2 vahel	Vaikimisi on vasakpoolse gaasiga režiim. Parempoolse gaasiga režiimi valimiseks hoia väljalülitatud juhtpuldil korraga all vastavaid vasaku ja parema režiimi nuppe ning vajuta seejärel juhtpuldi toitenuppu.	